



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5 - SMÍCHOV
-------------	---

Zhotovitel:	Společnost BIM SAS4S Vedoucí společník SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka	    
-------------	---	--

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zpracovatel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČ: 06327354
Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	Ing. Jan Svoboda	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Ing. Pavel Paška	Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	S-3681/00066001/2020
Katastrální území:	Buštěhrad	Čís.akce:	20074
Stavba:	III/00715, III/00718, III/00719 Buštěhrad, průtah - PD	Datum:	02/2024
Část:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	Formát:	-
Objekt:	SO 192 - Dopravní značení ve správě KSÚS, silnice III/00718	Měřítko:	-
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	Číslo kopie:
		PDPS	
		Číslo přílohy:	
		D.1.1.7.1	



Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje	2
Údaje o stavebníkovi	2
Údaje o zpracovateli dokumentace	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

název stavebního objektu:	SO 192 Dopravní značení ve správě KSÚS, silnice III/00718
Místo stavby:	Buštěhrad
Katastrální území:	Buštěhrad (616397)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

Název a adresa objednatele:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
-----------------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	Společnost BIM SAS4S zastoupena: SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 Lhotka
2. společník	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 Michle
3. společník	SATRA, spol. s r.o. Pod pekárny 878/2 190 00 Praha 9
4. společník	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice
5. společník	SHB, akciová společnost Masná 1493/8, Moravská Ostrava 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Fazekas, Ph.D. (č.a. 0014533 ID 00)
Projektant:	Ing. Štěpán Hlaváč



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o kompletní rekonstrukci průtahu silnice III/00718 ve městě Buštěhrad. Předmětný průtah je veden ul. Revoluční, Palackého, Náměstí, přes centrum obce. Ve stávajícím stavu ul. tvoří částečně dlážděnou komunikaci vedoucí kolem Buštěhradského zámku směrem k rybníkům a dále na silnici III/00719. Komunikace tvoří místní obslužnou komunikaci s minimálním dopravním zatížením odpovídajícím lokální dopravní obsluze. Stávající vozovky vykazují značné množství konstrukčních poruch daných stářím vozovky a velkým množstvím překopů technické infrastruktury. Celá konstrukce vozovky je tak značně nehomogenní. Nové řešení počítá s kompletní výměnou konstrukčních vrstev a sanací neúnosného podloží, které tvoří aktivní zónu.

Náplní SO je úprava dopravního značení ve správě KSUS na silnici III/00718.

Situační řešení

Situačně bude svislé a vodorovné dopravní značení umístěno v rozsahu dle příslušného situačního výkresu. Svislé dopravní značení bude osazeno mimo průjezdný profil komunikace dle zásad TP 65. Vodorovné dopravní značení je navrženo dle zásad TP 133. Umístění musí odpovídat rovněž platné legislativě s ohledem na provoz na PK, zároveň nesmí tvořit překážku v pěším provozu nebo zasahovat do vodící linie slabozrakých a nevidomých účastníků provozu.

Výškové řešení

Netýká se.

Příčné uspořádání

Netýká se.

Sjezdy

Nejsou součástí.

Křižovatky

Výrazné změny doznává křižovatka III/00718 x ul. Pražská. Dojde ke kompletní rekonstrukci stávající značně rozlehlé stykové křižovatky s vyřešením pěší vazby okolo Toskánského sloupu. Komunikace bude plynule napojena na stávající průběh ul. Pražská.

Rozsah úprav křižovatek a dopravního značení je patrný ze situačních výkresů.

Dopravní značení

Návrh dopravního značení je patrný ze situačního řešení jednotlivých objektů řady 190. Bude se jednat o úpravu polohy SDZ z důvodu úpravy uličního prostoru, sjednocení funkčních vlastností a technického stavu značek a osazení SDZ v souvislosti se změnou místní úpravy.

Změna místní úpravy vychází z nového uspořádání dopravního prostoru.

V souvislosti se zvýšením bezpečnosti a zklidnění dopravy, dále snížením hlukové zátěže, bude na některých úsecích zaveden režim max. povolené rychlosti 30 km/h. Detailněji popsáno níže.



Součástí SO nejsou informační značky k regulaci parkování a označníky. Tyto jsou řešeny samostatnou investicí města Buštěhrad.

Změna rychlosti:

V části trasy (ul. Na Skalách – ul. Revoluční) je z důvodu zvýšení bezpečnosti a zklidnění dopravy navrženo snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30 km/h. Jedná se o úsek, kde jsou situovány služby občanské vybavenosti.

V rámci vodorovného dopravního značení bude provedena pokládka VDZ v barvě a po zaježdění v plastu hladkém. VDZ bude doplňovat SDZ, vzniknou nebo budou obnoveny čáry pro vedení dopravy.

Požadavky na provedení DZ:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL.

Štíty značek budou osazeny na sloupky z materiálu ve shodě s TKP 14. Veškeré nosné a spojovací prvky musí být v souladu se zásadami pro PKO dle ZKP 14.

Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 VL 6 a TKP 14. Značení bude provedeno ve shodě s ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 1790 a dalších dle požadavku TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu hladkém. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Ostatní vybavení komunikace:

Není součástí.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (04/2021)
- [2] Územní plán
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Geotechnická rešerše (Agile Geotechnics s.r.o., 07/2021)



- [7] Dendrologický průzkum (Bc. Miroslav Sedláček, DiS, 12/2021)
- [8] Diagnostický průzkum vozovek (ESLAB, spol. s.r.o., 06/2021)
- [9] Hluková studie (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [10] Imisní posouzení (DP Eco-Consult s.r.o., 09/2021)
- [11] MPŘ pro Dolní rybník (MÚ Buštěhrad, zapůjčeno)
- [12] Koncepční studie revitalizace ul. Kladenská (erbautarchitektur, 12/2017)
- [13] Samostatný projekt MÚ Buštěhrad Revitalizace ul. Tyršova (CR Projekt s.r.o. dokumentace ÚR v aktuálním znění)
- [14] Výměna lamp VO v ul. Kladenská, v realizaci 2021/2022
- [15] Pasport odpadní štol z Dolního rybníka a geodetické zaměření – poskytl MÚ Buštěhrad
- [16] Výrobní výbory a požadavky investora

Zemní práce

Netýká se.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO má vazbu především na hlavní silniční objekt 102.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Netýká se.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Předmětným SO není měněno.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení. Světelná signalizace není navržena, provoz na PK je řízen v rámci místní úpravy formou svislého a vodorovného značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.



j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Netýká se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o stávající úsek průtahu silnice III. třídy, směrově nerozdělený s nejvyšší povolenou rychlostí 30 - 50 km/h. Náplní projektu je rekonstrukce průjezdního úseku na silničním pozemku dle zákona 13/1997 Sb.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Jedná se o stávající průtah silnice III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Stavba se nachází v intravilánu města. Celý úsek vzhledem k prostorovým možnostem a chybějícím pěším vazbám není koncipován jako bezbariérový. Z této podstaty a z hlediska rozsahu rekonstrukce krajské průjezdní komunikace není možné řešení pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí SO nejsou nástupní plochy autobusových zastávek, přechody pro chodce nebo místa pro přecházení.

Praha, únor 2024

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.